

Skipper : **Jean-Baptiste Daramy**

Bateau : *Chocolat Paries et Coriolis Composites*
pour Voile Handi-Valide au Yacht Club Basque

Course : **Mini Transat Îles de Guadeloupe 2015**

Communiqué de Presse

Aller au bout de l'aventure

Le basque Jean-Baptiste Daramy sera au départ de la Mini Transat 2015. Après sa remarquable saison 2014 dans la série Mini 6,50, il espère une belle place dans cette course prestigieuse remportée par les plus grands navigateurs.



Ils devraient être 84 au départ de la « Mini Transat Îles de Guadeloupe » le samedi 19 septembre 2015. La 20^{ème} édition de cette mythique course transatlantique en solitaire reliera Douarnenez, dans le Finistère, à Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe, avec une escale à Lanzarote aux Canaries. Tous les coureurs embarqueront à bord d'un Mini 6,50, certains sur des bateaux de série, d'autres sur des prototypes.

Avec *Chocolat Paries et Coriolis Composites pour Voile Handi-Valide au Yacht Club Basque*, le bateau construit de ses mains, Jean-Baptiste Daramy sera le seul représentant du Pays basque. Ingénieur d'études chez Compositadour à Bayonne, sociétaire du Yacht Club Basque de Saint-Jean-de-Luz, habitant à Biarritz, Jean-Baptiste Daramy se partage entre le Pays basque et la Rochelle où il s'entraîne régulièrement.

En 2014, avec son bateau, il a terminé cinq fois sur le podium de régates de la classe Mini. Ces excellents résultats le positionnent dans les prétendants logiques et crédibles aux très bonnes places de la « Mini Transat Îles de Guadeloupe ». Véritable école de la course au large et en solitaire, c'est une épreuve quasi incontournable dans la carrière des grands coureurs. Jean-Baptiste Daramy espère s'offrir une belle place afin de clôturer dignement ses dix années dans cette catégorie des Mini 6,50.

Contact presse : Vincent Biard – 06 22 15 82 54 – vincent.biard@cairn-communication.com

Photos libres de droits sur demande.

Portrait

Jean-Baptiste Daramy, coureur au large en solitaire



Curriculum Vitae

Jean-Baptiste Daramy surnommé « JiBé » sur les pontons bretons.

34 ans, né le 23 février 1981.

Vit en couple à Biarritz avec sa compagne Florence et leur petite fille Elena.

Profession : ingénieur d'études chez Compositadour (Bayonne).

Directeur Technique Monotype SolOceans (2007- 2011).

Directeur Technique Sopra Group (2006-07).

Master II en Polymères et Composites (2005).

Sociétaire Yacht Club Basque de Saint-Jean-de-Luz (depuis l'âge de quatre ans).

Jean-Baptiste Daramy : « Issu d'une filière voile légère classique - Optimist, 420 et Hobie Cat 16- j'ai commencé à régater en parallèle dès l'âge de 16 ans sur des bateaux plus grands avec des participations au Spi Ouest France, à la Semaine de La Rochelle, à l'Obelix Trophée, au Grand Prix du Crouesty et au Tour de France en catégorie Etudiante. Ensuite, j'ai aussi eu la chance de naviguer sur des IMOCA, voiliers du Vendée Globe puis sur le Trimaran Sopra sur lequel j'ai effectué la Course Londres - Nice, soit un tour de l'Europe en équipage sur ce qui se faisait de mieux en 2006. [...] En 2011, j'ai fini 13ème à la Transat 6.50 de La Rochelle à Salvador de Bahia au Brésil. Après cette transat, je souhaitais prendre le départ de la Route du Rhum 2014 en Class 40. Pour m'y préparer, j'ai convoyé avec deux équipiers un Class 40 de dernière génération jusqu'aux Bermudes (2013). A la suite de cette transat, Compositadour m'a proposé un poste d'ingénieur d'études en matériaux composites. J'ai alors mis entre parenthèse mon projet de Route du Rhum. [...] J'ai repris la compétition en 2014 avec mon proto 6.50. Pour cette saison, la Maison Paries, spécialiste des gourmandises basques m'a parrainée. J'ai ainsi pu (enfin) courir dans de bonnes conditions. Résultats : cinq courses et cinq podiums pour le voilier *Paries Gourmandises Basques*. »

Revue de Presse

Journal Sud Ouest du 5/11/2014 par Muriel Bonneville

« Depuis tout petit, j'ai toujours voulu construire des bateaux, raconte-t-il. J'ai d'ailleurs suivi un cursus universitaire en matériaux composites. J'ai finalement fait, durant sept ans en Bretagne, de la gestion de projets de bateaux de course avant de revenir au Pays basque. »

La Semaine du Pays basque du 23/09/2014 par Anne-Charlotte Eveillé

Bien que non-professionnel, le planning de Jean-Baptiste est chargé. De décembre à février, il s'occupe à optimiser son bateau. D'avril jusqu'au début d'été, il s'entraîne avec les courses de préparation. Enfin en septembre, c'est l'instant de consécration, avec le Mini transat. Il a déjà eu la chance de parcourir l'Atlantique pour cette compétition en 2011, où il termina 13e. [...] S'il y a quelques temps encore il n'aurait jamais osé prononcer ces mots, aujourd'hui il l'envisage, « pourquoi pas un jour faire le Vendée Globe ». En 2016, ce sera sûrement trop tôt, mais il peut s'imaginer faire parti des navigateurs au départ des Sables d'Olonnes en 2020. « J'aurai 39 ans, je serai un des plus jeunes concurrents ». Un peu d'entraînement lui sera nécessaire, mais le problème majeur à cette éventualité est le même qu'aujourd'hui : trouver l'argent. Car le budget n'est pas le même pour ce type de courses, puisqu'il nécessite environ 500 000€ par an, sur trois ans. « Comment je peux trouver 1,5 million d'euros ? Clairement aujourd'hui je n'ai pas la réponse ».

Magazine Voiles et Voiliers de septembre 2015

Le basque Jean-Baptiste Daramy peut se prévaloir de la préparation soignée de son plan Bertrand qu'il a construit de ses mains [...] Le basque a l'expérience et dispose d'un très bon proto.

Palmarès

Palmarès 2014 - Proto 814 Paries Gourmandises Basques

- 1er Trophée Kaya Ropes (régates en équipage)
- 2ème Mini en Mai (course en solitaire de 500 milles)
- 3ème Mini Fastnet (course en double de 600 milles)
- 3ème Pornichet Select (course en solitaire de 300 milles)
- 3ème Lorient BSM (course en double de 190 milles)

Depuis le début de la saison 2014, Jean-Baptiste Daramy s'est classé troisième au terme de la Lorient BSM (190 milles nautiques) en double avec Pierre-François Dargnies ; troisième au terme de la Pornichet Select 6.50 (300 milles nautiques) en solitaire ; deuxième au terme de la Mini en Mai (550 milles nautiques) en solitaire ; troisième du Mini Fastnet (600 milles nautiques) avec Pierre-François Dargnies à la fin juin et 1er à la Rochelle sur le Trophée Kaya Ropes.

Palmarès Mini

- 2015 Mini Fastnet (avec Alexandre Hamlyn), 13^e
- 2015 Mini en Mai, 7^e

2014 Mini Fastnet (avec Pierre-François Dargnies), 3^e
2014 Mini en Mai, 2^e
2014 Pornichet Select, 3^e
2014 Lorient Bretagne Sud Mini (avec Pierre-François Dargnies), 3^e

2011 Transat 650 Charente Maritime – Bahia, 13^e
2011 Pornichet Select, 11^e

Revue de Presse

La semaine du Pays basque - 23/09/2014 - Anne-Charlotte Eveillé

Cinq courses, cinq places sur le podium, la saison 2014 s'est conclue sur de belles réussites pour le jeune navigateur de 33 ans. Il a grimpé sur la troisième place pour la course Lorient BSM de 190 milles nautiques, accompagné de Pierre-François Dargnies. Il a atteint le même rang avec le même compagnon pour la Mini Fastnet de 600 milles nautiques. Puis c'est en solitaire qu'il décroche encore une fois la médaille de bronze lors de la Pornichet Select 6,50 de 300 milles. Il grimpe sur l'échelon du dessus, lors de la Mini en Mai de 550 milles nautique [...] il arrive sur le haut du podium pour le Trophée Kaya Ropes avec deux compatriotes. Toujours dans la catégorie mini, toujours accompagné de son bateau de 6,50 mètres.

Journal Sud Ouest du 5/11/2014 par Muriel Bonneville

En 2013 déjà, le Biarrot y avait participé et s'était classé 13e sur 79 partants. Un très honorable résultat pour sa toute première traversée de l'Atlantique en solitaire. Qui plus est à bord de *Pariès Gourmandises basques*, le bateau de 6,50 m qu'il a lui-même conçu et bâti.

Journal Sud Ouest du 5/11/2014 par Muriel Bonneville

2014 est l'année de tous les podiums : 3e de la Lorient BSM, 3e de la Pornichet select 6.50, 2e de la Mini en Mai, 3e de la Mini Fastnet.

Le bateau

Nom de course:

Chocolat Pariès et Coriolis Composites pour Voile Handi-Valide au Yacht Club Basque

Numéro : 814

Longueur : 6,50 m

Largeur : 3,00 m

Tirant d'eau : 2,00 m

Voilure au près : 45 m²

Voilure au portant : 125 m²

Matériaux : carbone époxy

Poids lège : 750 kg

Hauteur du mat : 12 m

Architecte : Etienne Bertrand

Constructeur : Jean-Baptiste Daramy

Première mise à l'eau : avril 2011

Ville d'entraînement : La Rochelle / Bretagne

Construction sandwich Carbone-Epoxy mousse PVC et Corecell en voie humide sous vide.

Léger - Puissant - Stable de route - Polyvalent – Rapide

Jean-Baptiste Daramy : « Un voilier simple et performant dessiné par Etienne Bertrand, construit tout en carbone-époxy. J'ai construit ce voilier entre 2010 et 2011 en Bretagne chez SailingOne grâce au soutien d'Yvan Griboval mon précédent employeur. J'ai effectué cet hiver un chantier d'optimisation chez Compositadour pour alléger le bateau, changer les dérives et faire un safran de secours en plus de l'entretien courant d'un tel voilier de course : accastillage, cordage, peinture antifouling, mise en place d'écarteur d'écoute de spi... »

Revue de Presse

Journal Sud Ouest du 5/11/2014 par Muriel Bonneville

« Le bateau est au point maintenant, confie Jean-Baptiste Daramy. Depuis septembre, il mouille au centre d'entraînement de La Rochelle. Un week-end sur deux, je pars travailler ma technique, mes manœuvres. Pour aller encore plus vite tout en sachant gérer le matériel et les transitions. »

Maison Pariès

En 2010 il s'attaque à la construction de son proto tout carbone après ses heures de responsable de production d'unités plus grandes (16 mètres), elles aussi à vocation océanique. De l'avis de tous, son plan Etienne Bertrand, est une machine remarquablement réalisée, taillée pour la performance. Le constructeur et sa bande de copains peuvent être fiers. Restait à lui donner un palmarès.

Présentation de la série Mini

C'est un petit monocoque de 6,50m de long, soit près de trois fois moins que les voiliers du Vendée Globe, d'une largeur maximum de 3m. Très toilés, ce sont des bateaux extrêmement puissants et particulièrement véloces aux allures portantes (quand le vent vient de l'arrière). C'est un espace de quelques mètres carrés sur le pont, l'endroit le plus confortable du bateau quand la mer est calme. C'est à l'intérieur un lieu de vie exigu où la hauteur sous barrot (distance entre fond du bateau et plafond de la cabine) peut être parfois inférieure à 1,40m.

La course : Mini Transat Îles de Guadeloupe

La Mini Transat est une course transatlantique en solitaire et sans assistance à bord de voiliers de 6,50 m créée en 1977 et organisée tous les deux ans.

La 20^{ème} édition de la Mini Transat reliera, en septembre 2015, Douarnenez (Finistère) à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe avec une escale à Lanzarote aux Canaries.

Ils seront 84 sur la ligne de départ à Douarnenez mais 73 inscrits au 04 septembre 2015 : 27 en prototypes (la catégorie de Jean-Baptiste Daramy) et 46 en bateaux de série.

La série Mini 6,50 est considérée comme un laboratoire de recherche pour la course au large. Deux classements pour deux types de bateaux : prototypes et bateaux de série.

Tous les systèmes d'aide extérieure à la navigation et le routage sont interdits



Ils y ont fait leurs classes : Bruno Peyron (1977), Loïc Peyron (1979), Yves Parlier (1985), Isabelle Autissier (1987), Laurent Bourgnon (1987), Michel Desjoyeaux (1989), Thierry Dubois (1993), Ellen Mac Arthur (1995), Thomas Coville (1995), Thomas Ruyant (2009).

Départ le samedi 19 septembre 2015.

Arrivée des premiers aux Canaris à partir du dimanche 27 septembre.

Samedi 31 octobre : départ 2ème étape.

Arrivée des premiers en Guadeloupe à partir du 14 novembre.

En fonction des conditions météorologiques, la direction de course pourra avancer le départ à partir du jeudi 17 septembre 2015.

Budget 2015

55 000 €

Circuit 6.50 (Mini Transat comprise):

Inscriptions/Frais de courses: 14 500 € - Electronique/Electricité : 8 500€

Voiles : 14 000 € - Optimisation : 10 500 €

Matériel de sécurité (révision) : 3 500€ - Communication /Marquages : 4 000€

Jean-Baptiste Daramy : « Mon budget est en cours de bouclage, on peut indiquer que c'est difficile de réunir le budget complet mais le soutien de la Maison Paries et de Coriolis Composites me permet de prendre le départ dans de bonnes conditions. »

Les partenaires financiers

Maison Pariès

Véritable institution au Pays basque, la maison Pariès est la dernière maison descendante en ligne directe des Chocolatiers de Bayonne.

Fondée par Jacques Damestoy en 1895, le savoir-faire Maison et l'excellence de ses produits ont fait sa réputation qui lui permet aujourd'hui d'être distinguée du label EFC (Entreprises Familiales Centenaires) et du label EPV (Entreprise du Patrimoine Vivant).

La Maison Pariès offre toute une gamme de produits variés typiquement basques : Gâteaux basques, Mouchous, Kanougas, Chocolats, Macarons, Tourons...

Site web : <http://www.paries.fr>



Coriolis Composites

Implantée à Quéven (56), la société Coriolis Composites a été créée en 2001.

C'est aujourd'hui une PME de 100 personnes dont 80 % d'ingénieurs.

Spécialisée dans la fabrication de robots dédiés à la production de pièces techniques en composite pour l'aéronautique, l'industrie ou encore l'éolien, Coriolis Composites est à l'origine d'une technologie automatique qui permet de construire des coques de voiliers en matériaux composites. Depuis, 35 robots équipés de cette technologie ont été vendus, dont un à Airbus à Nantes. En parallèle, l'entreprise a ouvert quatre filiales en Allemagne, au Canada, en Grande-Bretagne et à Bayonne. Coriolis Composites fournit des cellules robots et des logiciels de placement de fibres pour la réalisation de pièces composites dans le secteur de l'aéronautique.

Site web : <http://www.coriolis-composites.com>



Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques

Le conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques est l'assemblée délibérante du département français des Pyrénées-Atlantiques, collectivité territoriale décentralisée. Son siège se trouve à Pau. On l'appelle aussi «Parlement de Navarre». Le conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques comprend 54 conseillers généraux issus des 27 cantons des Pyrénées-Atlantiques. Le président du conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques est Jean-Jacques Lasserre (MoDem) depuis 2015.

Site web : <http://www.le64.fr>



Les partenaires techniques

Compositadour

Compositadour est une plate-forme technique dédiée aux matériaux composites installée sur le parc d'entreprises Technocité de Bayonne. Compositadour est spécialisée dans les procédés robotisés de mise en œuvre des matériaux composites et propose des équipements de pointe, et mobilise son réseau de compétences, d'experts et de chercheurs, issus de laboratoires, de PME et de grands groupes industriels, pour développer des projets innovants
Site web : <http://compositadour.estia.fr>



Starvoiles

Starvoiles est une des voileries des plus actives et des plus renommées d'Aquitaine implantée à La Tesetde buch (33). Structurée autour d'un savoir-faire technique, fondée sur une forte implication de ses dirigeants et de son personnel dans la régates de haut niveau, elle fait profiter tous ses clients, régatiers ou simples plaisanciers, de cette expertise.
Site web : <http://www.starvoiles.com>



Cairn Communication

Agence de presse basée à Saint-Jean-de-Luz, Cairn Communication est dirigée par Vincent Biard et s'appuie sur un réseau de partenaires techniques. Cairn Communication propose des relations presse, des prestations liées à l'internet et aux réseaux sociaux, des formations et des missions de conseil en communication et de la rédaction d'articles pour la Presse, les collectivités territoriales et les entreprises.
Site web : <http://www.cairn-communication.fr/>

